**关于市政协十四届三次会议第20200299号提案的答复**

九三学社郑州市委员会：

 贵单位提出的《加快推进瓜达尔市与郑州市建立国际友好城市，助推郑州航空港、瓜达尔港“双港联动”建设的政协提案》我局已收悉，收到后我局高度重视，经过认真研究，按我局工作职责答复如下：

郑州市作为内陆城市，不沿边、不靠海，在走好“枢纽+开放”路子，着力打造国际交通枢纽门户、对外开放体系高地和全方位参与国际合作高地中，各项工作稳步推进，为国民经济发展贡献了郑州力量。

一、加快口岸体系建设，着力构建对外开放体系高地

（一）建设优势突出的开放口岸。**一是**邮政口岸业务量增速居全国第一。充分利用郑州航空口岸运能资源，6月23日，正式开通欧向邮件包机，在现有郑州—欧美洲际包机的基础上，加快推进郑州—欧美国际邮件包机常态化运行。**二是**班列运邮取得常态化突破。2月28日，从德国汉堡发出的中欧班列列车顺利抵达郑州铁路口岸，标志着中欧班列唯一进口邮件试点线路全线贯通，中欧班列（郑州）成为第一条国际邮件陆路双向运输通道。**三是**中欧班列（郑州）集结中心试点通过国家发改委批复。这标志着在国家层面上将加大中欧班列在郑州中转集结力度，加快中欧班列（郑州）在运输组织、货源组织、金融和信息服务等方面先行先试，打造具有较强国际影响力的现代物流枢纽。**四是**郑州药品进口口岸正式投入运营。郑州药品进口口岸2019年12月12日正式获国务院批准并经海关总署公告后，2020年4月17日凌晨，由西班牙首都马德里发货的进口药品抵达新郑机场，完成了首单药品进口业务服务测试，终结了河南省“只有进口药品，没有药品进口”的历史。**五是**汽车口岸、粮食口岸业务持续提升。支持汽车整车进口口岸（二期）项目建设，推动郑州铁路口岸平行进口整车试点尽快落地。

（二）建设“一站式”快捷大通关服务体系。积极协调郑州海关推动“海关改革2020”落地见效，积极提高“两步申报”应用率，深入推进“两段准入”监管作业改革。依托国际贸易“单一窗口”，推动与“一带一路”沿线国家互联互通、海关监管互认，航空口岸全面实施“7×24小时”通关，铁路口岸推行“7×24小时”预约通关。目前，郑州进口整体通关时间39.7小时，比2017年压缩62.3%。

（三）多式联运体系加快构建。抓好多式联运“一单制”工程，构建一站托运、一次收费、一单到底联运体系。协调郑州机场国际物流多式联运数据交易服务平台、河南保税物流中心“买卖全球网”“贸易单一窗口”平台、郑州国际陆港公司中欧班列（郑州）多式联运综合服务信息平台建设，加快推进公路、铁路、海港等运输方式与国际航空、境外陆运等各运输环节有效衔接。组织郑州国际陆港公司 “一干三支”海公铁多式联运项目、河南机场集团“空中丝绸之路”空陆联运项目通过国家多式联运示范工程验收。目前，我市已经创建国家级多式联运示范工程3个，省级示范工程4个。

二、加快“三条丝路”建设，着力打造国际交通枢纽门户

巩固交通区位优势，提高枢纽通达能力、集疏能力，推动空陆海“三条丝路”拓展延伸，形成连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽，将交通枢纽优势转化成开放竞争优势。

（一）“空中丝绸之路”辐射力快速增强。深化郑州-卢森堡“双枢纽”战略合作，用好第五航权，构建横跨欧美亚三大经济区的国际航线网络。**一是**机场货邮吞吐量逆势增长。1-6月，郑州机场累计完成货邮吞吐量25.5万吨，同比增长21.5%，增速在全国机场中排名第一，其中国际地区货邮量17.3万吨，同比增长40.3%，全货机货邮量18万吨，同比增长39.9%。累计完成旅客吞吐量801.1万人次，行业排名上升至全国11位。目前日均旅客吞吐量6万人次，恢复去年同期80%，客货运规模持续保持中部机场“双第一”。**二是**货运量单月增幅全国第一。今年3月，北京、上海、广州、深圳、郑州五大机场的国际货运量集中了全国国际货运量的90%。国家发改委首次将郑州机场同北京、上海、广州、深圳并列为全国五大机场；今年前4月，郑州机场货邮吞吐量增速在全国机场中排名第二，成为国内仅有的2家货运量正增长的大型机场之一，其中4月份单月增速位居全国机场首位。**三是**枢纽航线网络加快完善。研究出台疫情期间具有针对性的扶持政策，加大对航空货运企业支持力度，协助卢货航亚太地区分拨转运中心、中国邮政航空邮件处理中心等重点项目建设。今年新开通郑州至法兰克福、首尔、东京3条国际航空全货机邮件专线，实现了北京、上海、广州、深圳等邮政口岸出口至英国、法国、德国等14个欧洲国家的国际出口总包邮件调运至郑州，预计年运输量超过5000吨。目前，开通郑州至多哈、洛杉矶、纽约、首尔等16条定期货运航线，在郑货运航空公司49家（全货机28家、客改货21家），全货机航线47条（国际地区38条），通航点61个（国际地区46个）。**四是**基地航空公司再添新丁。加大引进基地航空公司力度，配合省航投等相关单位收购龙浩航空项目， 6月9日，中原龙浩落户郑州并举行揭牌仪式。5月10日，随着一架满载货物的B737-300全货机从郑州新郑国际机场起飞，我省首家本土注册、本土主基地运营的货运航空公司—中州航空正式开航。中州航空开航运营将进一步提升我市航空货运能力，增强物流行业竞争力。

（二）“陆上丝绸之路”核心竞争力持续提升。实施“中欧班列（郑州）+”工程， 持续推动“运贸一体化”发展，大力发展“班列+口岸”模式，推动保税仓储、多式联运等融合发展，带动口岸经济发展。针对全球疫情大流行对国际贸易带来的影响，加快提升中欧班列（郑州）货运通道能力，全力承接海运、空运转移货源，支持稳定国际供应链体系，启动实施铁路口岸海关监管区扩区改造工作，进一步加密中欧班列（郑州）路线班次，压缩通关时间，提升通关便利化水平。

（三）“海上丝绸之路”业务量超额完成。出台《郑州市对接海上“丝绸之路”发展扶持办法实施细则》，引导扶持相关物流企业，通过海铁、海公等多式联运方式，让海港港口功能向“郑州港”平移。建设郑州港运贸一体化多式联运综合信息平台，充分发挥平台在多式联运中主导组织运输的核心作用，增强铁海联运物流供应链服务和运输能力。

三、加快物流业转型发展，着力建设物流服务体系高地

（一）强化物流业重点项目建设。加强对纳入全市物流业转型发展项目库的亿元以上冷链、快递、电商重点项目和纳入省项目库的在建在谈的5个10亿元以上项目、10个亿元以上物流业重点项目的跟踪督导，加强项目投资过程服务协调，力争早日投产达效。

（二）加快推进国家物流枢纽建设。按照《郑州空港型国家物流枢纽建设方案》建设要求，加快郑州空港型物流枢纽建设，建设内捷外畅、高效衔接、智慧创新的空港型国家物流枢纽。目前，空港型枢纽内安排建设项目19个，总投资46.9亿元，完成投资总额的50%以上。

四、下步工作谋划

（一）积极拓展口岸功能。推动郑州药品进口口岸全面开展业务，积极推进郑州铁路中心站大监管区建设。协调督促郑州海关、河南邮政公司，向海关总署及国家邮政总公司积极汇报，新增郑州航空口岸国际邮件进口功能，争取早日获批，力争年底实现“双向运邮”。

（二）加快提升邮政口岸集疏能力。在6月23日正式开通欧向邮件包机的基础上，保持欧美国际邮件邮政包机常态化运营，做好全网进出口国际邮件集散分拨工作，打造继北、上、广之后全国第四大国际邮件集散口岸。

（三）推进国际贸易“单一窗口”建设。加快推进国际贸易“单一窗口”建设发展，积极推动与上海、广州等沿海地区“单一窗口”数据互联和标准互通，推进贸易协同合作，进一步提升通关效率，服务外贸产业做大做强。

（四）持续做好空中、陆上、海上三条丝绸之路建设。一是增强空中丝绸之路辐射力。加大本土航空公司培育力度，用好第五航权，深化郑州和卢森堡“双枢纽”战略合作，加快郑州空港型国家物流枢纽建设，力争客货运继续保持中部“双第一”。二是提升陆上丝绸之路核心竞争力。实施“中欧班列（郑州）+”工程，构建“一主两翼”国际货运班列体系。三是深化与海上丝绸之路无缝衔接。加强与中铁联集战略合作，加强与青岛、天津等港口合作，建设以东向为主的铁海联运国际通道。

（五）搞好规划编制工作。加快推进《物流业发展中长期规划》、《乡村物流规划》的修改完善；按照市政府工作安排，启动郑州《十四五口岸体系规划》《冷链物流规划》编制，为郑州市口岸体系发展、冷链物流发展提供高水平指导依据。

感谢你对郑州市发展的关心和支持。

（联系人：连玉军 电话：67170870、18530086997）

2020年7月8日