关于市政协十四届三次会议第20200357号提案的答复

张晓红委员：

您提出的《关于加快郑州新物流业态布局的提案》收悉，结合我局职能，经认真研究，现答复如下：

首先感谢您对郑州市物流工作的关心与支持。近年来，我市紧紧围绕现代国际物流中心建设总目标，以强化物流基础设施建设、打造郑州特色物流、培育市场主体、推进供应链体系建设、完善城乡高效配送体系为重点，积极构建现代物流服务体系，全市物流业需求规模不断扩大，社会物流成本水平继续降低，社会物流总费用与GDP的比率持续回落，供给结构持续优化。

但整体上，我市物流业发展还面临几个问题。**一是物流业基础设施建设相对薄弱。**虽然近年来我市规划建设了一批大型现代化物流园区，物流基础设施建设步伐持续加快，但总量依然不足，尤其是综合枢纽场站、大型现代化仓储、转运设施不足，不能满足现代物流业迅速发展的迫切需要。**二是物流企业整体发展水平不高。**虽然我市物流企业起步早、数量多，但龙头、领军企业少，多数物流企业以运输和仓储粗放经营为主，经营模式、服务质量和工作效率不能满足社会化物流需要，整体竞争力有待进一步提升。**三是物流服务的供给水平不高。**传统物流业态模式较多，新业态、新模式发展不充分，物流业技术装备水平不高，供给结构、供给质量、供给效率还存在不少问题，增值服务薄弱，不能满足生产者和消费者对高端物流服务的需求。**四是信息化、标准化水平亟待提升。**物流公共信息平台统一性和协调性不够，统一的流程、协同、调度与共享机制有待完善，商流、物流、人流、信息流、资金流合一的智慧物流体系有待建立，给物流转型发展提供支撑需继续加强。**五是多式联运占比较低。**专业化多式联运枢纽场站及园区较少；集装箱、厢式半挂车、托盘等标准化运载单元和货运车辆占比偏低；多式联运主体数量较少、经营能力有限；市场环境不完善、法规标准不适应、先进技术应用滞后等问题较为突出。

您在提案中提出了四点建议：

一、支持区域内龙头企业发展

**答复：一**是通过供应链体系建设支持本土龙头企业发展。我局于2019年2月挂牌成立，随即承担了商务部供应链体系建设试点工作，通过一年培育，共认定供应链试点企业23家，拨付奖补资金8000万元，本土龙头企业宇鑫、长通、贰仟家、鸿翔、华夏易通等企业入选。二是通过城乡高效配送试点建设支持本土龙头企业发展。2019年6月，我市获批省城乡高效配送试点城市，计划重点培育本土城乡高效配送骨干企业5家以上，奖补企业800万元。三是通过绿色货运试点建设支持本土龙头企业发展。2019年12月，我市获批国家绿色货运配送试点城市，计划重点支持本土绿色货运试点企业发展。四是探索研究出台物流业转型发展相关支持政策，扶持本土企业做大做强。

二、加强新物流业态的发展研究

**答复：**我局于2019年2月挂牌成立，4月启动了《郑州市物流业中长期发展规划》编制工作，聘请国家发改委综合运输研究所高标准编制规划，其中，新物流业态的发展研究是其中重要内容。同时，我局加强和中国仓储与配送协会、中国物流与采购联合会、河南省物流与采购联合会、河南省物流协会、郑州大学、河南工业大学、郑州航空工业管理学院、郑州财经学院等合作，加强智慧物流、供应链体系建设、流通体系建设、城乡高效配送体系建设、绿色货运体系建设、冷链物流建设等物流新业态研究。

三、推进行业自律监管

**答复：一是**积极发挥河南省物流与采购联合会、河南省物流协会等行业协会的桥梁纽带作用，积极反映行业诉求和痛点，推动产学研联合协作和资源整合，加强市场调查、业务培训和标准宣贯，做好统计监测分析等行业基础工作。**二是**依托行业协会，积极开展物流企业信用认定工作，通过信用红黑榜，对红名单企业进行联合激励，对黑名单企业进行联合惩戒，引导企业加强信用建设，加强行业自律。

四、加快新物流业态基础设施建设

**答复：一是**探索研究出台物流业转型发展相关支持政策，对企业新物流业态基础设施建设、改造升级等给予支持。**二是**在供应链体系建设、城乡高效配送体系建设、绿色货运体系建设等专项工作推进中，引导物流园区进行智能化改造升级，加速智能仓储软硬件建设。**三是**在城乡高效配送体系建设过程中，探索搭建郑州市物流与城乡配送信息平台；下步可探索与大数据局、阿里巴巴等合作，搭建郑州市智慧物流信息服务平台。

最后，再次感谢您对郑州市物流工作的关心和支持，希望您对我局工作继续给予监督并提出宝贵意见和建议。

 2020年9月22日

联系单位：郑州市物流口岸局

邮 编：450000

联 系 人：丁晓锋

联系电话：18530960717

邮 箱：zzszfkab@163.com