

# 郑州市发展和改革委员会文件

郑发改基础〔2020〕203号

---

## 郑州市发展和改革委员会 关于焦作至平顶山高速公路荥阳至新密段新建 工程可行性研究报告的批复

郑州市交通运输局：

你局《关于承报焦作至平顶山高速荥阳至新密段新建工程可行性研究报告的请示》（郑交规划〔2020〕75号）收悉。结合规划部门、专家组论证和第三方咨询机构评估报告意见，经研究，现批复如下：

### 一、项目建设的必要性

焦作至平顶山高速荥阳至新密段新建工程是《河南省高速公路网调整规划（2016年—2030年）》（豫政〔2016〕86号）中规划的12条南北纵向通道之一，拟建项目为其中的重要路段。项目建设对于完善河南省高速公路网络，优化中原城市群核心圈路网结构，推动黄河流域生态保护和高质量发展具有重要意义。项目代码：2020-410182-54-01-034357。

## 二、路线走向及主要建设规模、内容

该项目起点位于荥阳市汜水镇东，与连霍高速交叉处（起点桩号为K1+700），交叉处布设枢纽互通式立交，之后路线向南连续上跨汜水河、陇海铁路，经高山镇西侧通过后上跨陇海路西延线并布设双喇叭互通式立交，于付家岭附近利用现状桥孔下穿郑西客专，向南上跨中原路西延线，并布设双喇叭互通式立交，之后路线经米河镇西通过，连续上跨老国道310、汜水河、中铝铁路后，折向东南，于程寨村北上跨省道315与省道233连接线，并设置双喇叭互通式立交，之后路线继续向东南延伸，下穿省道233后，经刘河镇规划区南侧通过，并于石井村附近下穿国道310郑州境西南段，并设置双喇叭互通式立交，向南经环翠峪景区东侧通过后，于月寨村北上跨新密市旅游路，之后路线继续向南延伸，于新密市米村镇冯庄村东北侧上跨郑少高速，并设置枢纽互通式立交，向南经米村镇规划区西侧通过后，于宋寨村西上跨新

密市溱水路西延线，并布设双喇叭互通式立交，向南上跨郑煤集团专用线后，向南上跨新密市规划的西大街西延线，并于打虎亭村北上跨原省道 316 并布设双喇叭互通式立交，路线向南于新密市平陌镇崔沟村北上跨郑登快速通道后，止于与商登高速交叉主线桥结束处（终点桩号为 K47+503.804），并设置枢纽互通式立交。路线全长 45.804 公里。

该项目拟路基挖方 9876 千立方米（含互通土方），填方 7225 千立方米（含互通土方）；沥青混凝土路面 1000 千平方米，排水防护 268 千立方米；设置隧道 2860 米/4 座；互通式立交 9 座（含 3 处枢纽）；新建桥梁 4516.04 米/12 座（不包含分离式立交和互通区主线桥），其中大桥 4472 米/11 座，中桥 44.04 米/1 座，新建涵洞 31 道；设置分离式立交 6 处，全长 580 米；设置天桥 6 座，通道 29 处；设服务区 1 处，养护工区 1 处，监控通讯分中心 1 处；全线设置交通安全设施、绿化工程。

### 三、主要技术标准

本项目采用高速公路标准，设计时速 100 公里/小时，双向六车道，路基宽 33.5 米。路面面层采用沥青混凝土，桥涵设计荷载公路-I 级；桥涵设计洪水频率为 1/100。其他技术指标应符合《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的规定。

### 四、项目法人为郑州市公路事业发展中心。

五、项目建设工期 36 个月。

六、项目估算总投资 934115 万元（不含贷款利息），其中建筑安装工程费用 673846 万元，占总投资的 72.14%。资金来源：征地、拆迁由沿线县（市、区）政府出资，其余资金除争取国省补助外，由郑州市政府出资。

七、该项目按照两阶段设计，初步设计报我委审批。

八、该项目法人应委托有资质的招标代理机构，采用公开招标方式进行项目的施工、监理及工程主要设备材料采购招标。招标公告需在国家、省指定媒体上发布。依法向有关行政监督部门做好招标文件备案和招标情况报告工作。

九、按照相关法律、行政法规有关规定，该项目应附前置条件的相关文件为《中华人民共和国建设项目选址意见书》（选字第 410000201800028 号）、自然资办函〔2019〕1551 号。

十、请会同有关部门督促项目法人落实保护生态和环境、节约和集约用地、节能减排等规定。

十一、在下阶段应做好以下工作

（一）应进一步与铁路、高速公路、沿线风景区等相关部门单位沟通，优化深化工程方案及造价；

（二）充分考虑道路施工对现有周边道路的影响，细化完善相关路段保通方案；

(三) 加强不良地质及高填深挖路段地质勘察，深化相关路段路基防护方案，细化排水、防护措施、安保及附属设施的方案设计；

(四) 进一步优化项目占地，做好复垦和节约集约用地，确保符合项目用地预审意见及相关文件要求；

(五) 在下阶段应加强与水保、环保等部门的协调，按规定完备相关手续，贯彻落实水保、环保等专题研究提出的措施和要求，注重贯彻绿色公路理念，重视安全性设计，做好环境保护和水土保持。

请据此抓紧开展前期工作，落实建设条件，争取项目尽快开工建设。

附件：项目招标方案核准意见



# 附件

## 项目招标方案核准意见

建设项目名称：焦作至平顶山高速公路荣阳至新密段新建工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用招标方式
	全部招标	部分招标	自行招标	委托招标	公开招标	邀请招标	
勘察	核准			核准	核准		
设计	核准			核准	核准		
施工	核准			核准	核准		
监理	核准			核准	核准		
重要设备及材料	核准			核准	核准		
其他							

审批部门核准意见说明：本核准意见未尽事宜，按照《必须招标的工程项目规定》（国家发展和改革委员会第16号令）执行。



