

# 郑州市人民政府办公厅文件

郑政办〔2018〕91号

---

## 郑州市人民政府办公厅

### 关于印发郑州市城市精细化管理城市道路绿化 改造提升工作方案（2018—2020年）的通知

各县（市、区）人民政府，市人民政府各部门，各有关单位：

《郑州市城市精细化管理城市道路绿化改造提升工作方案（2018—2020年）》已经市政府同意，现印发给你们，请认真贯彻落实。

2018年10月8日

# 郑州市城市精细化管理

## 城市道路绿化改造提升工作方案

(2018—2020 年)

为全面提高我市城市道路绿化精细化管理水平，提高城市道路绿化规范化、长效化管理水平，提升道路绿化景观，打造整洁、美观、绿色、宜居郑州，根据郑州建设国家中心城市整体发展战略，按照抓基础、抓规范、抓管理、抓提升的要求，深入开展道路绿化管理提升工作，彻底消除缺株断带、黄土裸露、基础设施破损等问题，并提高道路绿化景观水平，特制定本方案。

### 一、指导思想

坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，以不断满足人民日益增长的优美生态环境需要为落脚点，坚持城市道路绿化管理三分建、七分管的工作思路，以加大道路绿化管理养护投入、创新管理理念、强化管理手段为突破口，切实提高道路绿化养护管理水平。通过优化管理模式，加大管理力度，完善基础设施修补，重点景观提质等手段，改造提升道路绿化景观，打造“一街一景、一路一色、三季有花、四季常青”的城市道路绿化景观，力争实现城市道路绿化管理养护精细化、规范化。为郑州

加快建设国家中心城市，创建国家生态园林城市做出更大贡献。

## 二、基本原则

### （一）总体规划、分期实施

统筹规划，坚持一张蓝图绘到底，根据城市建设及路段实际情况，分期实施。

### （二）按级划分、改差优先

依据道路交通及景观功能的重要性将道路分为城市景观形象性交通主干道，一般景观性交通干道，交通次干道、支路四个等级。改造提升坚持级高优先、改差优先原则进行。

### （三）基础为本、凸显郑州特色

以现有道路骨架系统为主，充分体现郑州市树市花，增加文化内涵，充分展现郑州特色。

### （四）增加乔木、建设林荫路

现有道路分车带花坛内增加乔木，提高绿量和绿化覆盖率。

## 三、工作目标

通过植物补植补栽、基础设施修补、道路景观提质等手段，对道路绿化景观进行“修补、改差、提质”三步走战略，消除缺株断带、黄土裸露、侧石护栏等基础设施破损等问题，并加强管理，形成道路绿成线、景不断、整洁统一、美观实用、特色鲜明、景观突出的街景绿化效果。

## 四、整治重点

### （一）苗木补植补栽

通过补植补栽、植物充实完善，消除绿化带缺株断带和黄土裸露。

## （二）基础设施破损修复

对树池篦子、花坛侧石及护栏破损、倒伏进行修补和维护，部分道路花坛侧石过低，内土较高，造成浇灌困难或浇灌后泥土外流，影响道路环境卫生，及时对道路花坛侧石进行更换提高。

## （三）两纵两横主要形象景观主题道路

通过精细的设施、特色主题景观绿化和明确的主题文化三合一，充分展示郑州道路景观风貌。对金水路、中原路、紫荆山路、嵩山路进行整体景观提升改造。

## （四）公共文化服务区周边道路及其他主干道

郑州市公共文化服务区“四个中心”项目是市委、市政府文化惠民利民的重要工程，对于提高我市公共文化服务水平，满足我市市民日益提高的精神文化需求有着重要意义。为积极推进郑州都市区建设，优化中心城区功能，提升市民公共服务设施水平，带动郑州西部区域振兴，我们将对周边区域及其他主干道进行整体绿化景观改造提升。

## （五）提升道路绿化养护质量

适时对道路花坛花带、立交环岛绿地进行整形修剪、浇水、施肥、保洁等，并科学进行病虫害防治，提高道路绿化养护管理标准，提升养护质量和水平。

# 五、工作任务

## （一）补植补栽，消除黄土裸露

对行道树进行集中整治，全面清除行道树死株缺株，确保行道树不缺株，绿色景观不断线；对绿化带进行集中整治，实施补植补栽、植物充实完善，消除绿化带缺株断带和黄土裸露。

根据各条道路、游园绿地统计上报的缺株情况，2018冬到2019年春将对辖区89条（段）道路、高架环岛进行集中整治，通过补植补栽、植物充实完善，消除绿化带缺株断带和黄土裸露。共补植乔木、花灌木2410株，绿篱及地被4.9万平方米，补植率2.7%。2019年对陇海快速路（待移交）进行补植及黄土裸露治理，共补植花灌木及常春藤6万株，绿篱及地被6.6万平方米，补植率10%，安装水表28块。对三环快速路花坛及绿地（西三环、北三环、南三环、中州大道等未移交部分）进行补植及黄土裸露治理，共补植乔灌木及常春藤2398株，绿篱及地被6.7万平方米，补植率7.4%。

## （二）树穴篦子整治，规范整齐

根据道路树穴篦子现状，对部分道路树穴篦子进行更新或维修，统一样式，整洁美观。对近两年新安装的路段以维修和补充为主，对安装时间较长，篦子老化的路段进行更新，近几年新建道路及其他未安装篦子的路段逐步安装。

1. 原有维修：2018年对近两年已安装路段，因树木生长及其他原因引起起翘、篦子长进根部等情况进行清理和维修，对缺失的进行补装。2018年对道路原有安装树池篦子约3.5万个进行清理维修，对人民路等79条（段）2901个损坏、缺失的篦子

树穴篦子更换。

2. 新增道路树池：对新建道路及其他未安装篦子的路段逐步安装储水型树池篦子或绿化。2018 年对霞飞路、南台路、中州大道北延等 7 条人流量较小的新建道路树池采用绿化覆盖的形式，树池内栽种鸢尾、马蔺等耐旱性强的植物进行覆盖，绿化树池 3435 个。对杏梁路、三峡路、南屏路等 29 条新建及原有没安装树池篦子的路段，安装井字形透水砖篦子 8039 个。

3. 篦子老化更新：2018 年对金水路（沙口路—中州大道）段树池篦子更新，清除原有树脂篦子及方钢篦子，更换彩色透水混凝土篦子 5700 平方米。对大学路（河医—南三环）、建设路等 5 条路 4514 个老化树池篦子进行更新。

### （三）花坛侧石、护栏等维修及更新，完善自身功能

我市部分道路花坛侧石破损、倾斜、或过低，内土较高，造成浇灌困难，浇灌后泥土外流，影响道路环境卫生，计划对道路花坛侧石进行整体维修、更换或加高处理。

1. 花坛侧石维修：花坛侧石受汽车碾压、碰撞出现破损、侧石倒伏现象时有发生，影响整体景观，尤其是花坛端头，且侧石破损会导致花坛浇水时携泥土外流，影响市容卫生，需要随时维修并更换。2018 年完成维修损坏侧石 1.4 万延长米，维修率 3%；2019 年完成维修损坏侧石 1.4 万延长米，维修率 3%；2020 年完成维修损坏侧石 1.4 万延长米，维修率 3%。

2. 花坛侧石更换：由于多种原因，花坛内土高于侧石，形

成浇灌难，容易污染路面的情况，同时为能够更好的使花坛保存水分、肥料，更利于植物生长，2018 年对中原西路 1.4 万米的花坛侧石更换为高侧石；2019 年对连云路、大学路两条道路 0.8 万米的花坛侧石进行更换，将低侧石更换为高侧石；2020 年对京广路、航海东路、三全路、3 条路 3 万延长米的路段花坛侧石更换。

3. 花坛护栏安装：为防止行人随意穿越踩踏花坛植物，将在棉纺西路、伏牛路、紫东路等 11 条路段花坛安装护栏（高约 60cm，方钢护栏）2.8 万米，预计 2018 年完成 1.5 万米。2019 年完成 1.3 万米。

#### （四）打造“两纵两横”四条景观形象主题道路

通过精细的设施、特色主题景观绿化和明确的主题文化三合一，充分展示郑州道路景观风貌。2019 年对金水路、中原路、郑花路—紫荆山路、嵩山路四条路进行整体景观提升改造，改造道路长度 40.7KM，改造内容包括护栏改造、增加文化小品艺术花钵、花坛改造、植物主题改造、地被植物完善丰富等 5 大内容。

#### （五）改造提升景观性交通干道 21 条及林荫路建设

通过对秦岭路、棉纺东路、化工路等 21 条道路绿化主题不明确、景观效果差的一般性道路进行以市花月季为主题的景观改造，增加造型植物、彩叶植物、宿根花卉，形成郑州特色。通过对老化植物改造解决部分道路植物品种单一、老化、绿化效果较

差等问题。对郑汴路、三全路、郑花北路等分车带花坛栽植乔木，建设林荫路。

2018年完成客技路、棉纺路（嵩山路—河医）、秦岭路、化工路等9条改造。

2019年完成大学南路（南三环—南四环）、嵩山南路（南三环—南四环）、紫东路等6条路（段）花坛老化植物更新、景观提质建设，完成郑汴路等林荫路建设。

2020年完成东风路、文化北路、桐柏路等6条路（段）改造。

#### （六）立交及高架路桥立体绿化及景观提升

对京沙快速路、紫荆山立交进行立体绿化；对陇海路快速路、三环快速路进行基础设施完善、高架路桥桥柱立体绿化、局部改造等提升工作。2019年完成紫荆山立交、京沙快速路。2020年完成陇海路快速路、三环快速路的提升。

#### （七）大树修剪及树洞修复工作

对金水路、南阳路、黄河路、商城路、丰产路等路段的5000株大树进行树线矛盾、遮挡路灯、遮挡信号灯标志牌、干枯枝等的修剪。对市内大约1000株大树的树洞进行修补、维护、加固，消除隐患。

### 六、保障措施

#### （一）加强领导，统筹安排

成立郑州市城市道路绿化精细化管理工作领导小组，组长由



郑州市市委常委、宣传部长张俊峰部长担任，副组长由市政府副市长黄卿担任，常务副组长由市政府副秘书长王春晓、市城管局局长李雪生担任。领导小组下设办公室，办公室设在市城管局，办公室主任由市城管局副调研员宋长德担任，办公室主要负责提升改造工作的统筹协调、组织实施、监督指导、考核验收工作。

## （二）明确责任，积极实施

市城管局是推进城市道路绿化改造提升工作的责任主体，要明确任务分工，积极协调，推进各项工作顺利开展。市发改委、市财政局、市园林局、市交警部门等在项目立项、资金保障、施工交通协调等方面要密切配合，保障提升改造工作有序开展。

## （三）统一思想，提高认识

按照精细化管理的总体要求，把专项整治与日常养护结合起来，制定科学合理、切实可行的年度实施计划，完善配套工作制度，对照工作内容，明确任务及完成时限，并责任到人，确保出效果、出精品。

## （四）细化任务，建立台账

对各项工作任务认真梳理，建立、完善台账，细化到项目，逐项目制定工作时间节点，及时掌握各个项目进展情况。对进展缓慢的项目及时分析推进，对过程中存在的问题，及时发现、及时解决。

## （五）强化制度，严格考核

相关部门要对各自范围内的工作加强督促检查，通过建立日

协调、周督查、月讲评机制，定期对各单位工作开展情况进行督查考核，要建立健全监督考评、奖励惩罚和责任追究机制，推动各项工作任务落到实处。

---

主办：市城管局

督办：市政府办公厅九处

---

抄送：市委各部门，郑州警备区。

市人大常委会办公厅，市政协办公厅，市法院，市检察院。

---

郑州市人民政府办公厅

2018年10月9日印发

---

