

# 郑州市夜景照明专项规划

(2020-2035)



zhengzhou  
郑州



# 一、总则

- (1) 《中华人民共和国城乡规划法》
- (2) 《城市规划编制办法》（建设部2006）
- (3) 《郑州市城市总体规划（2010-2020年）》
- (4) 《河南省夜景照明专项规划编制纲要（试行）》
- (5) 《郑州都市区总体规划（2012年-2030年）》
- (6) 《郑州中心城区总体城市设计》
- (7) 《郑州市城市道路综合改造工程实施方案》
- (8) 《郑州市关于进一步改进城市精细化管理实施方案》
- (9) 《郑州市高品质推进城市建设三年行动计划（2020-2022年）》
- (10) 《郑州市生态水系规划》
- (11) 《郑州市城市管理照明管理办法》 2006年5月
- (12) 《城市夜景照明设计规范》（JGJ/T163-2008）
- (13) 《城市照明节能评价标准》（JGJ/T307-2013）
- (14) 《建筑照明设计标准》（GB50034-2013）
- (15) 《城市道路照明设计标准》（CJJ45-2015）
- (16) 《城市照明建设规划标准》（CJJ/T 307-2019）
- (17) 《公路隧道照明设计细则》 JTG/T D70/2-01
- (18) 《郑州市都市区总体规划（2012-2030）》
- (19) 《郑州市国土空间总体规划（2021-2035）》**
- (20) 《郑州市黄河生态文化带概念性规划》**
- (21) 《黄河流域（郑州段）文化旅游发展专项规划》**
- (22) 《郑州市“十四五”文化广电和旅游发展规划》**
- (23) 《郑州市总体城市设计》**

# 一、总则

## 规划范围与年限

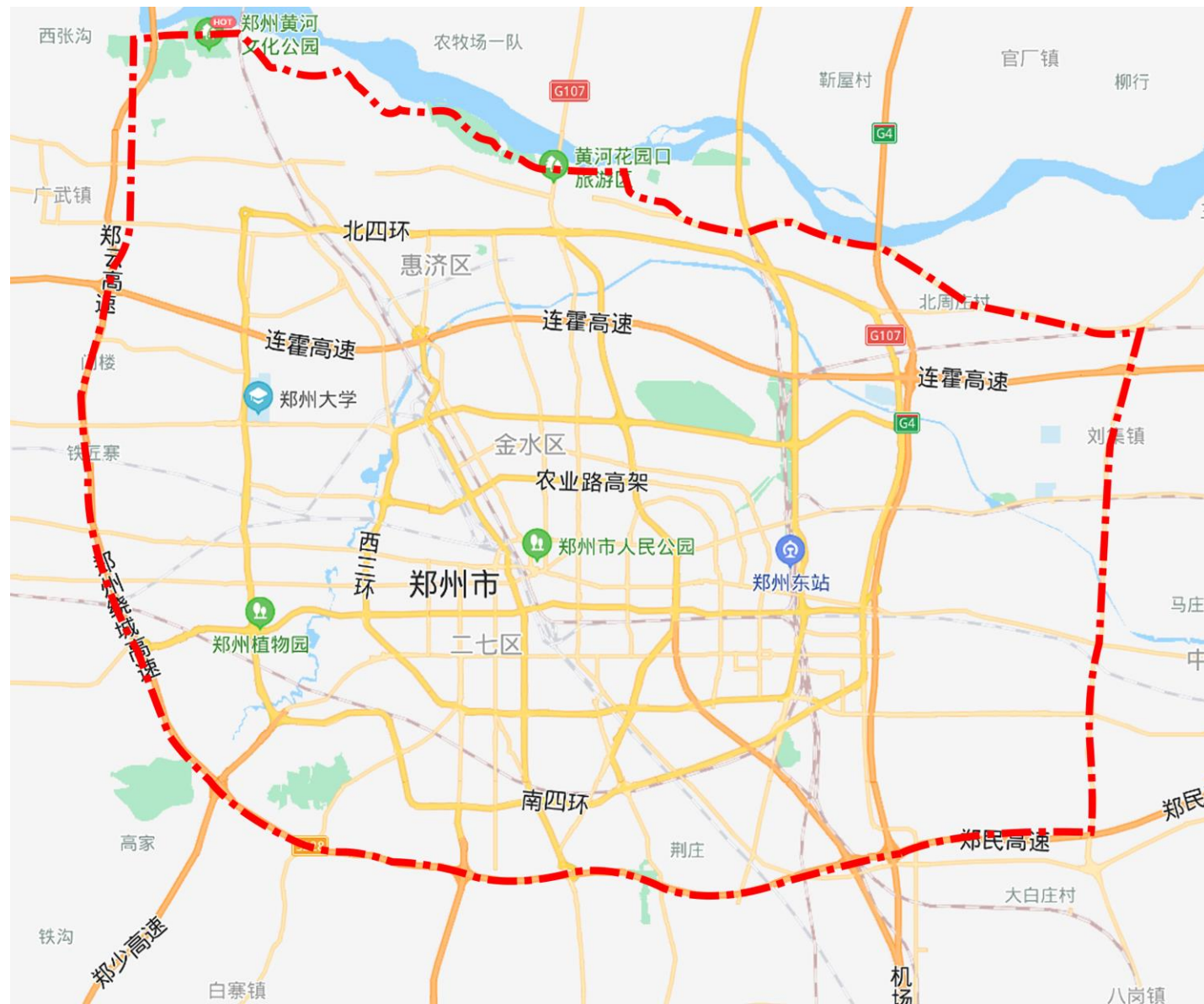
本规划范围参考《郑州国土空间总体规划(2021-2035)》中的主城区范围，即：

**东至国道G107东移线  
(原万三公路)**

**西南至绕城高速**

**北至黄河大堤**

近期规划年限为2020-2025年  
远期规划年限为2025-2035年



## 二、分析与研究

### 现状总结

#### 动力与优势

##### 1、上位规划支持

郑州城市建设的迅速发展，郑州城市总体规划的新一轮编制，以及较为完善的城市园路照明设施，都为郑州中心城区照明规划的编制提供了动力和基础。

##### 2、迎合城市建设需要

与城市地位匹配、市民生活质量提高、城市近期建设需要是郑州城市照明发展的主要动力。

##### 3、文化底蕴深厚

自然人文底蕴浓厚，景观层次丰富，黄河之滨、城水相依的格局独特。从建筑、河流、道路、广场到桥梁，都极具潜力。

##### 4、照明建设热度高

近年郑州各区已有部分照明建设，为郑州中心城区照明的总体规划打下了基础。

#### 不足与制约

##### 1、重点不够突出

主要路段重点表现的景观照明轮廓不清晰，亮度偏低，照明效果并不能在城市尺度上给予其很好的光延续性。

##### 2、整体不够协调

照明缺乏整体规划，部分地段照明缺失严重，与相邻照明完整的地段缺乏延续性，造成整体照明效果不协调，而同等条件的载体亮度差异大，造成不和谐的照明效果。

##### 3、光污染严重

不适当的光色或色温选择，造成光环境极不舒适，造成严重光污染。

##### 4、节能意识薄弱

照明设计没有从绿色设计的角度出发，采用大功率耗能光源，且灯具的控制方式以及管理手段不当，造成能源大量浪费。

##### 5、对夜景照明的积极作用认识不够

白天立面效果突出的建筑，由于对夜景照明不够重视，采取不当的照明与管理维护方式，使建筑在夜晚变得孤立，如“一片薄纸”。选用品质较差的灯具，灯具寿命短，维护量大。

## 三、规划目标及理念

### 规划目标

#### 近期目标

通过近期规划目标的实现，可使郑州中心城区的夜景初具规模，初步形成功能性照明、景观照明、夜景旅游规划的核心框架为远期城市照明建设打下基础。

- ① 改造提升现有功能性照明品质，提高大众的生活环境，和节能效率。
- ② 围绕沿黄生态廊道、京广城市发展主轴和陇海城市发展主轴，着力打造郑州主要景观线、重要景观点，形成有影响力的夜游动线和热门打卡点。
- ③ 完善城市智慧照明体系，提升管理运营水平。

#### 远期目标

- ① 建立完整的功能性照明、景观照明、夜景旅游体系，使郑州的夜景框架更加完整，形成郑州独特的城市灯光特色。
- ② 在此基础上，通过高起点高规格建设和有序改造，全面提升夜景照明的品质，在绿色照明、智慧照明方面打造国内照明行业的标杆。
- ③ 从全域旅游的视角出发，建设高质量的城市夜间旅游热点，提升郑州市的整体形象的同时，助力郑州夜间经济的大力发展，使郑州进入全国十大夜经济城市。
- ④ 探索并且初步形成一定规模商业化市场化的灯光运营，使郑州的城市建设进入一个新的阶段，形成健康可持续的城市照明运营机制。

## 四、功能性照明规划

### 功能性照明规划目标

#### 近期目标

- 1、新建、改建、扩建城市道路，照明设施装灯率应达到100%，基本实现有路就有灯，充分体现功能性照明以人为本的基本原则；
- 2、完成中心城区主干路、次干路、支路的路灯照明建设，统一规划路灯电源；
- 3、安装高效的照明系统、加强维护系数、利用目前照明新技术、进行更合理、更节能的照明设计和管理。

#### 远期目标

- 1、对郑州市内功能性照明指标未达到国家相关标准的道路进行升级改造，全面实现功能性照明建设现代化、科学化、自动化和规范化，使得所有城市功能性照明技术指标达到或超过国家相关标准；
- 2、所有新建道路同步配置多杆合一，老城区随道路及管网改造同步实施；
- 3、在满足各功能性照明的基础上，保持路灯杆的整体延续性、美观性。

## 五、景观照明规划 市域主题

### 一融双城两核四化

### 一带双环两横两纵





- 一融：融入郑州3000多年传承下来的宝贵文化；
- 双城：突出郑州“商都”和“绿城”的特点；
- 两核：彰显郑州“现代化”和“国际化”的核心风貌；
- 四化：实现具备“美化、优化、文化、人性化”的郑州特色夜景。



# 五、景观照明规划 总体框架

一融双城两核四化

一带双环两横两纵

-  **一带**：黄河生态文化带
-  **双环**：三环路、四环路
-  **两横**：中原路-金水路、陇海快速路（以中原路、东西大街、人民路、金水路、郑汴路、商鼎路、郑汴物流通道、郑开大道为金轴郑州段）
-  **两纵**：花园路-紫荆山路、中州大道-机场高速





## 六、夜景旅游规划

### 规划目标

- 宏观统一的规划城市夜游
- 多种类型、多种风格、多种形式、多种主题
- **有能量、有活力**的郑州夜游文化。

以“旅游+”和全域旅游为发展战略，以“繁荣夜经济，丰富夜间生活”为目标，以夜游经济提升为突破口，以文化旅游、现代服务功能为主，积极拓展旅游产业链，重点培育夜间观光游憩、文化休闲、演艺体验、体育健身等夜游经济产业，集中力量打造一批适合游客夜间消费的夜游产品，初步建立夜间消费格局，充分激发游客消费潜力，推进不同业态之间相互结合，助力构建“品牌化、全域化、特色化、国际化”的夜游IP。

打造『不夜郑州』

夜景旅游新IP

# 六、夜景旅游规划

## 夜景旅游框架



结合郑州市“四大历史文化片区”的建设、《郑州市“十四五”文化广电和旅游发展规划》中“两带一心一极”的整体构架，以及习近平总书记在郑州主持召开的“黄河流域生态保护和高质量发展座谈会”的重要讲话内容，确定郑州中心城区夜景旅游框架为：

- ← · → **黄河文化风情带**
- ← · → **人文历史观光带**
- ← · → **城市生活休闲带**
- ← · → **城市娱乐消费带**

## 六、夜景旅游规划

### 城市步道休闲夜游带重点框架



重点区域为：  
郑州**三河一渠**及**市区重点公园**

**三河一渠：**  
金水河、熊耳河、贾鲁河、东风渠

**四公园：**  
人民公园、紫荆山公园  
西流湖公园、碧沙岗公园

# 规划总结



此次郑州夜景规划旨在高起点高质量地打造国内领先、国际一流的城市夜景。

**功能性照明**不仅满足照明安全规范、还要倡导绿色照明、智慧照明、舒适照明、以及多杆合一的综合整治；

**景观照明**要立足郑州城市的空间载体特点，打造具有鲜明郑州文化特色的夜景地标、和水陆热门线路；

城市照明终究要为城市和人民服务，通过**夜景旅游**、休闲夜游促进夜经济的可持续发展。

这里是郑州，**泱泱“中国”**在这里起源，**中华文明**在这里奠基，**一统王朝**在这里起步，**中国城市**从这里筑起，**文华遗址**在这里演绎，**创新先河**在这里引领，千年郑州阐述了儒、释、道之微言大义，“**一带双环两横两纵，一融双城两核四化**”让其在这片黄河流过的**黄土地**上，留下金灿灿的一笔，共同打造一部不朽的旷世巨作，**夜美如画“郑”青春**。

谢谢!



zhengzhou  
郑州

