

郑州市交通运输局机关支出项目绩效目标表

(2021年)

项目名称	交通信息系统维护经费		
单位编码	030001	资金用途	业务类
项目负责人	段胜勇	联系人	吴业进
联系电话	67175677		
开始时间	2021-01-01	结束时间	2021-12-31
项目总金额	8460000.00	项目本年度金额	8460000.00
上年度项目总金额	8460000.00	项目上年度金额	8460000.00
项目详细信息			
项目概况	郑州市出租汽车服务管理信息系统试点工程主要建设“一套终端、三个中心、十一大系统”，完成郑州市区1万余辆出租车的智能车载终端加装和改造，重点区域物联网感知节点的部署，建成三位一体的数据资源中心、监控指挥中心和电召服务中心，实现“四个服务”；郑州市公共交通智能化应用示范工程主要建设“一个中心、三个平台、五大系统”，实现对郑州市不同公共交通方式的运行的动、静态信息的全面采集、可靠传输和充分利用，实现不同客运模式间的协同调度和综合运行监管，实现公众出行服务信息的动态生成和及时发布，提高全市公共交通的应急调度、运行监管和科学决策能力，提高公众出行服务水平。		
立项依据	2011年，交通运输部为加强出租汽车行业管理，提升全国出租汽车服务水平，开展了出租汽车服务管理信息系统试点工程（以下简称“试点工程”）建设，我市被列为试点城市。2012年，交通运输部为加强公共交通行业监管，提高公共交通出行服务水平，开展了城市公共交通智能化应用示范工程（以下简称“示范工程”）建设，我市被列为示范城市。两项工程已于2015年2月投入运营，财政投资1.1亿元。		
项目设立的必要性	一是郑州市出租汽车服务管理信息系统试点工程“一套终端、三个中心、十一大系统”的运行维护工作；二是郑州市公共交通智能化应用示范工程“一个中心、三个平台、五大系统”的运行维护工作。通过对两项工程的运行维护，实现部、省、市间互联互通、信息共享及软硬件系统的稳定运行，提高公共交通行业的政府决策能力，提升行业管理部门的管理水平，提升市民出行信息服务水平。		
项目配套制度措施	一是聘请专业技术人员，对系统和设备进行高效维护；二是对运维费用进行科学预算；三是对软硬件系统进行及时维护；四是保证专款专用。		
项目实施计划	"全天候完成监测、维护工作，主要包括动力环境、网络设备、安全设备、服务器、存储、数据库、备份软件、同步软件等软硬件系统；每周完成全市公共交通行业运行监测与分析周报；每日完成郑州交通出行App、郑州交通出行网网站及微信公众服务号信息采集和更新。一是第一季度支付网络租赁费及部分系统维护费；二是第三季度支付剩余系统维护费；三是逐月支付电费。"		
备注			
项目绩效目标			
项目总目标	通过对郑州市“出租汽车服务管理信息系统试点工程”和“公共交通智能化应用示范工程”的运行维护，提高行业部门管理能力，着力实现精细化、规范化、便捷化的出行信息服务，切实为人民群众提供更加安全畅通、舒适便捷、经济高效的出行服务。		

年度绩效目标	"郑州市出租汽车服务管理系统试点工程的运维工作主要围绕“一套终端、三个中心、十一大系统”开展，主要包括郑州市区1万余辆出租车的智能车载终端，数据资源中心、监控指挥中心和电召服务中心，提供“四个服务”：1、面向社会公众提供电话订车和实时路况信息服务；2、面向驾驶员提供行车安全、人身财产安全保障等服务；3、面向汽车租赁企业提供车辆实时监控、服务质量监督和培训管理等服务；4、面向行业管理部门提供车辆异常聚集预警、应急调度、投诉认定、电子围栏、运力投放监管、错时交接班监管等服务。 郑州市公共交通智能化应用示范工程的运维工作主要围绕“一个中心、三个平台、五大系统”开展，确保应用平台能够采集不同公共交通的动、静态信息，保证可靠传输和充分利用，为公众出行提供动态信息发布，提高全市公共交通的应急调度、运行监管和科学决策能力、提高公众出行服务水平。”		
一级指标	二级指标	三级指标	目标值
投入与目标管理	投入管理	预算执行率	=100%
		预算编制合理性	合理
		预算资金到位情况	=100%
	财务管理	财务管理制度健全性	健全
		资金使用规范性	合规
		财务监控有效性	有效
	项目管理	合同管理完备性	完备
		项目质量可控性	可控
		项目管理制度健全性	健全
	资产管理		
产出目标	数量	系统可用性	≥99
	质量		
	时效	及时	≥90
	成本		
效果目标	经济效益		
	社会效益		
	环境效益		
	满意度	群众满意度	≥95
影响力目标	长效管理		
	人力资源		
	部门协助	部门协调顺畅	≥90
	配套设施		
	信息共享		
	其它		