

郑州市交通运输局机关支出项目绩效目标表

(2021年)

项目名称	郑州市淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车奖补资金		
单位编码	030001	资金用途	政策类（转移性支出）
项目负责人	段胜勇	联系人	高明勋
联系电话	67175677		
开始时间	2021-01-01	结束时间	2021-12-31
项目总金额	80000000.00	项目本年度金额	80000000.00
上年度项目总金额	0.00	项目上年度金额	0.00
项目详细信息			
项目概况	<p>根据《关于强化全省国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作措施的通知》（豫交〔2020〕64号）文件要求,按照属地管理,区县（市）政府作为老旧柴油车淘汰的责任主体。省按照平均1万元/辆的标准进行叠加补助,省市县各负担资金的1/3,省级与直管县各承担1/2。我市淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车目标任务24458台资金约需7329万元,2020年底前完成总任务的70%以上、2021年完成剩下任务。</p> <p>我市制定了《郑州市淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车工作实施方案》（郑交文2020-287号）,计划2020年至2021年淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车24458辆,两年内淘汰完毕,需奖补资金7312万元,2020年完成目标任务的70%,即17121台;2021年完成剩下30%的任务,即7337台。</p> <p>省财政厅已预拨郑州市2020年淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车资金10580万元,交通局正在分配中。</p>		
立项依据	<p>根据《关于强化全省国三及以下排放标准营运柴油货车淘汰工作措施的通知》（豫交〔2020〕64号）文件要求,按照属地管理,区县（市）政府作为老旧柴油车淘汰的责任主体。</p>		
项目设立的必要性	<p>落实党中央、国务院关于打赢蓝天保卫战决策部署的重要举措,开展柴油货车污染治理,落实淘汰工作,对降低大气污染物排放总量,促进区域空气质量明显改善,切实增强人民群众的蓝天幸福感具有重要意义。</p>		
项目配套制度措施	<p>省财政厅已预拨郑州市2020年淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车资金10580万元,交通局正在分配中。</p>		
项目实施计划	<p>①市本级145台资金约97万元,市本级由省市两级财政负担,其中省补1/3,市级补贴2/3。经测算,145台需资金约97万元（145台×666元/台=97万元）。主要指郑州市本级待核定数据车辆。</p> <p>②各区11364台资金约3788万元,资金由省、市、区各负担1/3。经测算11364台资金约3788万元（11364台×3333元/台=3788万元）。主要包括管城、金水、惠济、二七、中原、经开、郑东、航空港区、高新区。</p> <p>③县（市）10281台资金约3427万元。县（市）由省、市、县（市）各负担1/3。经测算10281台资金约3427万元（10281台×3333元/台=3427万元）。主要包括新密、荥阳、新郑、登封、上街区。</p> <p>④直管县（市）2668台资金约1334万元,直管县（市）由省、县（市）各负担1/2。经测算,2668台资金约1334万元（2668台×5000元/台=1334万元）。以上测算需要补贴7312万元（暂时没有考虑中牟、巩义）。</p>		
备注			
项目绩效目标			
项目总目标	<p>落实党中央、国务院关于打赢蓝天保卫战决策部署的重要举措,开展柴油货车污染治理,落实淘汰工作,对降低大气污染物排放总量,促进区域空气质量明显改善,切实增强人民群众的蓝天幸福感具有重要意义。</p>		

年度绩效目标	落实党中央、国务院关于打赢蓝天保卫战决策部署的重要举措,开展柴油货车污染治理,落实淘汰工作,对降低大气污染物排放总量,促进区域空气质量明显改善,切实增强人民群众的蓝天幸福感具有重要意义。		
一级指标	二级指标	三级指标	目标值
投入与目标管理	投入管理	预算执行率	=100%
		预算编制合理性	合理
		预算资金到位情况	=100%
	财务管理	财务管理制度健全性	健全
		资金使用规范性	合规
		财务监控有效性	有效
	项目管理	信息公开情况	规范
		项目管理制度健全性	健全
		资格审核（含复审）规范性	规范
	资产管理		
产出目标	数量	达到预期数量	≥90
	质量		
	时效	补贴拨付及时率	=100
	成本		
效果目标	经济效益		
	社会效益		
	环境效益	减少烟尘排放目标完成率	≥90
	满意度		
影响力目标	长效管理		
	人力资源		
	部门协助	部门间协调顺畅	≥90
	配套设施		
	信息共享		
	其它		